



ЭНЕРГОНЕФТЬ ТОМСК

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Э Н Е Р Г О Н Е Ф Т Ь Т О М С К

РОССИЯ, 636785, г. Стрежевой, Томская область, ул. Строителей, 95

СОГЛАСОВАНО:

Первый заместитель генерального директора –
главный инженер ООО «Энергонефть Томск»


Д.В. Ломакин
« 1 » 2020г.

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
ООО «Энергонефть Томск»


В.А. Мажурин
« 01 » 2020г.

**Программа по энергосбережению
ООО «Энергонефть Томск» 2025г.
по регулируемому виду деятельности: теплоснабжение по
объектам Томской области.**

Стрежевой 2020г.

636785, Российская Федерация, Томская область г. Стрежевой, ул. Строителей 95.
ИНН 7022010799, КПП 702201001, ОГРН 1027001619369, р/с 40702.810.0.03130000027, к/с 30101810750040000778 в Сибирском
главном управлении Центрального банка Российской Федерации
Филиал Банка «ВБРР» (АО) в г. Новосибирске, БИК 045004778
Телефон приемной (38259) 6-30-04, тел.факс (38259) 6-36-07,
E-mail: ent_sec@ent.rosneft.ru

Перечень мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности по регулируемому виду деятельности: теплоснабжение

ООО "Энергонефть Томск" занимается вводом и эксплуатацией высоковольтных трансформаторных подстанций, линий электропередач, объектов тепловодоснабжения, реконструкцией, ремонтом и техническим перевооружением сетевых энергетических объектов, входит в число крупнейших электросетевых компаний Томской области. Собственником арендованного эксплуатируемого оборудования является АО «Томскнефть» ВНК. Потребителями тепловой энергии (отопление, ГВС и пар) являются юридические лица, ведущие свою хозяйственную деятельность на нефтяных месторождениях АО «Томскнефть» ВНК, которые и являются собственниками эксплуатируемого оборудования.

В аренде ООО «Энергонефть Томск» в настоящее время на территории Томской области находятся 11 котельных с распределительными тепловыми сетями. Территориально котельные расположены в Александровском, Парабельском и Кургаском районе Томской области. На котельной «9 км» в качестве основного топлива используют нефть, на котельных «ЦТП», «Чкаловское н.м.р.», «Малореченское н.м.р.», «п. Игол» «Крапивинское н.м.р.», «п. Пионерный, котельная №1, №2» «Ломовое н.м.р.», «Лугинецкое н.м.р.», «Герасимовское н.м.р.» используют в качестве топлива нефтяной попутный газ местных нефтяных месторождений.

Целевая программа энергосбережения и повышения энергетической эффективности ООО «Энергонефть Томск» на 2025 г. разработана на основании требований Федерального закона №261-ФЗ от 23.11.2009 «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в соответствии с требованиями приказа Департамента тарифного регулирования Томской области от 28.03.2014 №8/45 (ред. от 30.09.2019) «Об установлении требований к программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности теплоснабжающих организаций, осуществляющих деятельность на территории Томской области».

Мероприятия направлены на сокращение потребления энергетических ресурсов.

I. Группа. Мероприятия по модернизации, замене оборудования, используемого для выработки, передаче (транспортировке) тепловой энергии с целью повышения КПД оборудования.

Проведение режимной наладки осуществляется в соответствии с п.5.3.7 ПТЭТЭ для котлов на газообразном топливе не реже 1 раза в три года, для котлов на жидком топливе с периодичностью не реже 1 раза в пять лет, в соответствии с утвержденным графиком по организации. Проведение режимной наладки оборудования по хим. водоподготовке проводится 1 раз в 3 года согласно п.12.15 ПТЭТЭ. Финансирование данного мероприятия предусмотрено в программе капитального ремонта энергетического оборудования. В 2025 г. - 18 котельных агрегатов:

- на котельной ЦТП 4 агрегата – стоимость 960,63 тыс. рублей.
- на котельной Малореченского н.м.р. 2 агрегата – стоимость 422,28 тыс. рублей.
- на котельной п.Игол 3 агрегата – стоимость 728,20 тыс. рублей.
- на котельной №1 п.Пионерный 2 агрегата – стоимость 1 004,27 тыс. рублей.
- на котельной №1 п.Пионерный 1 агрегата – стоимость 324,63 тыс. рублей.
- на котельной №2 п.Пионерный 1 агрегата – стоимость 479,37 тыс. рублей.
- на котельной Ломового н.м.р. 2 агрегата – стоимость 375,02 тыс. рублей.
- на котельной Ломового н.м.р. 2 агрегата – стоимость 279,03 тыс. рублей.
- на котельной Лугинецкого н.м.р. 1 агрегат – стоимость 324,63 тыс. рублей.

Данные мероприятия не несут экономического эффекта и не имеют сроков окупаемости. Режимная наладка котлов выполняется для поддержания КПД котлов в оптимальном (паспортном) режиме.

В 2025 г. запланирован капитальный ремонт 5 котельных агрегатов на котельных:

- капитальный ремонт котла КВГМ-2,5 №3 котельной ЦТП – 2 500 тыс. руб.,
- капитальный ремонт котла КаСВ-2,0 №1 котельной Крапивинского н.м.р. – 2 379,47 тыс. руб.,
- капитальный ремонт котла КаСВ-2,0 №2 котельной Крапивинского н.м.р. – 2 379,47 тыс. руб.,
- капитальный ремонт парового котла №5 котельная №1 п. Пионерный – 3 700 тыс. руб.
- капитальный ремонт КВГМ-4 №1 (Замена дымогарных труб) Лугинецкое н.м.р. - 3 500 тыс. руб.

Финансирование данных мероприятий планируется согласно программам капитального ремонта энергетического оборудования, а также в статьях смет затрат по регулируемым

видам деятельности, которые принимаются Департамент тарифного регулирования Томской области при утверждении тарифов на долгосрочный период регулирования.

Перечень объектов, указанных в I группе и суммы затрат могут изменяться по предварительному согласованию планов капитального ремонта.

V Группа. Мероприятия по сокращению потерь тепловой энергии при её передаче.

С целью определения тепловых и гидравлических потерь в тепловых сетях проводятся испытания на максимальную температуру теплоносителя. Проведение испытаний осуществляется в соответствии с п.6.2.32 ПТЭТЭ 1 раз в 5 лет. В 2025г. данное мероприятие запланировано:

- на тепловых сетях котельной Малореченское н.м.р. – стоимость 591,51 тыс. рублей.
- на тепловых сетях котельной Чкаловского н.м.р. – стоимость 591,51 тыс. рублей.
- на тепловых сетях котельной п. Игол – стоимость 727,65 тыс. рублей.
- на тепловых сетях котельной Герасимовского н.м.р. – стоимость 591,51 тыс. рублей.

Финансирование данного мероприятия осуществляется согласно программам капитального ремонта энергетического оборудования. Данное мероприятие не несет экономического эффекта и не имеет сроков окупаемости. Испытание на максимальную температуру теплоносителя проводится с целью определения сверх нормативных тепловых и гидравлических потерь, а также соблюдения требований нормативно - технической документации.

Планируется в 2025г. капитальный ремонт участка сети ТВС магистрали № 5 п. Игол (от задвижек №129,130 до задвижек №135,136; от АБК общежития ООО «СПС» до Мастерской АО «ТН ВНК») в объеме 0,172 км (1 680,00 тыс.руб.). Показатели изменения потерь тепловой энергии до и после мероприятий по капитальному ремонту теплотрасс с выполнением изоляционных работ и заменой труб в 2025г. сведены в Таблице № 2.

Таблица №2

Показатели изменения потерь тепловой энергии

№	Год	Протяженность участка в однетрубном исчислении, км	Тепловые потери до выполнения мероприятия, Гкал	Тепловые потери после выполнения мероприятия, Гкал	Технологический эффект мероприятия, Гкал
1	2025	0,172	67,75	53,16	14,59

Данный расчет показателей потерь тепловой энергии был выполнен в соответствии с инструкцией по организации в Минэнерго России работы по расчету и обоснованию нормативов технологических потерь при передаче тепловой энергии.

Ожидаемый эффект от реализации данных мероприятий сведен в Таблице № 3.

Наименование	ед. изм.	2025г.
Затраты на ремонт тепловых сетей	тыс. руб.	1 680
Протяженность сетей	км	0,172
Технологический эффект	Гкал	14,59
Тариф на тепловую энергию	руб/Гкал	4551,67
Экономический эффект	тыс.руб	66,41

Перечень объектов, указанных в V группе и суммы затрат могут изменяться по предварительному согласованию планов капитального ремонта.

Для снижения нормативных технологических потерь теплоносителя при его передаче по тепловым сетям, выполняются мероприятия по капитальному ремонту тепловой сети и ремонт хоз. способом. Рассчитать снижение потерь теплоносителя не представляется возможным, так как отсутствуют фактические данные потерь теплоносителя, на участках тепловых сетей.

Так же по итогам выше указанного мероприятия «снижение потерь тепловой энергии», снижается норматив удельного расхода топлива на отпущенную тепловую энергию.

Сокращение удельного расхода горюче-смазочных материалов на 1 км пробега автотранспорта не представляется возможным, в связи с отсутствием в организации собственного транспорта.

Исполнитель:

Начальник УЭЭА



Багинов А.В.